



45 rocznica katastrofy samolotu Ił-62 SP – LAA „Mikołaj Kopernik”



Katastrofa lotnicza miała miejsce w piątek 14 marca 1980 o godzinie 11:15 w pobliżu warszawskiego lotniska Okęcie. Rozbił się lecący z Nowego Jorku samolot Polskich Linii Lotniczych LOT Ił-62 „Mikołaj Kopernik”. Zginęło 87 osób - 77 pasażerów i 10 członków załogi.



Po starcie lot przebiegał bez zakłóceń, samolot pilotowany przez kapitana Pawła Lipowczana i pierwszego oficera Tadeusza Łochockiego podchodził do lądowania na lotnisku Okęcie na kierunku 15.

Pilot otrzymał z wieży kontrolnej polecenie przejścia samolotu z pułapu 250 na 650 m. Po zwiększeniu przez mechanika mocy silników, rozerwał się wał turbiny niskiego ciśnienia silnika nr 2 (lewy, przykadłubowy), a turbina obracająca się swobodnie w strudze gazów rozpędziła się do dużej prędkości (130% dozwolonego maksimum), co spowodowało jej eksplozję i rozerwanie na trzy części, całkowicie niszcząc silnik nr 2. Odłamki silnika rozleciały się na wszystkie strony, uszkodzając sąsiedni silnik nr 1, przebijając na wylot kadłub w wąskiej części ogonowej, co spowodowało zniszczenie układów sterowniczych, zasilania czarnej skrzynki i rejestratora kokpitu, oraz uszkodzenie silnika nr 3 (prawy przykadłubowy). W rezultacie przestały całkowicie działać silniki 2 i 3, uszkodzenie wykazywał silnik nr 1, utracono możliwość sterowania samolotem, a ostatnich 26 sekund lotu nie udało się zarejestrować.

W raporcie podkomisji badającej przyczyny katastrofy napisano;

„W końcowej fazie lotu, podczas podejścia samolotu do lądowania nastąpiło zniszczenie turbiny lewego, wewnętrznego silnika na skutek niekorzystnego i przypadkowego zbiegu okoliczności i ukrytych wad materiałowo-technologicznych, które doprowadziły do przedwczesnego zmęczenia wału silnika. Częściami zniszczonej turbiny zostały uszkodzone dwa inne silniki i układy sterowania samolotem: ster wysokości i kierunku. Dysponując jedynym sprawnym silnikiem oraz możliwością sterowania tylko poprzez wychyłanie lotek, załoga zdołała jeszcze, co potwierdzają analizy i świadkowie, ukierunkować tor samolotu tak, że zderzenie samolotu z ziemią nastąpiło w miejscu niezabudowanym.

Komisja ustaliła, że żadne inne okoliczności nie miały wpływu na wypadek. Kwalifikacje załogi, jej stan psychofizyczny i przygotowanie do lotu nie budziły zastrzeżeń. (...).”



Członkowie załogi

Paweł Lipowczan (kapitan)

Tadeusz Łochocki (II pilot)

Jan Łubniewski (mechanik pokładowy)

Konstanty Chorzewski (nawigator)

Stefan Wąsiewicz (radiotelegrafista)

Alicja Duryjasz (Szefowa pokładu)

Alicja Mormal-Dudlej

Elżbieta Grabowska

Krystyna Krawczyk

Joanna Podstolska

PLAN UROCZYŚTOŚCI

14 marca 2025 godzina 13⁰⁰

Miejsce spotkania

Wjazd od ul. Al. Krakowska - ulicą Pawła Lipowczana



- Godzina 13⁰⁰ – Powitanie uczestników spotkania,
- 13¹⁵ – Wystąpienia zaproszonych Gości,
- 14⁰⁰ - Modlitwa za ofiary katastrofy,
- 14⁰⁵ - Wysłuchanie Marsza Lotników i hejnału śpój Kolego,
- 14¹⁰ - Salut sztandarowy i minuta ciszy,
- 14¹⁵ - Złożenie kwiatów i znaków pamięci,
- 14³⁰ - Podziękowania i zakończenie uroczystości

Grzegorz Brychczyński

PREZES ZARZĄDU WKSL